

SYSTÈMES DÉTENDEURS	SERIES A			SERIES C		SERIES R
						
PREMIERS ÉTAGES	MK25 EVO BT / A700 C BT	MK25 EVO / A700	MK19 EVO / A700	MK17 EVO2 / C370	MK11 EVO / C370	MK2 EVO / R105
Piston compensé [1]	•	•				
Membrane équilibrée [2]			•	•	•	
Piston aval traditionnel [3]						•
XTIS	•	•				•
Corps tout en titane						
Chambre sèche			•	•		
Sorties Moyenne Pression (HFP*)	5 HFP	5 HFP	5 HFP	4 HFP	4 HFP	4
Sorties Haute Pression	2	2	2	2	2	1
Sorties pivotantes	•	•	•			
Réglage extérieur Pression intermédiaire	•	•	•		•	
Poids (DIN/INT en grammes)	570/790	570/790	640/860	572/797	528/746	450/670
				<b>new</b>		
DEUXIÈMES ÉTAGES						
Clapet compensé [4]	•	•	•	•	•	
Aval traditionnel [5]						•
Tube d'admission en titane						
Capot frontal titane						
Logement du clapet en métal	•	•	•			•
Composants métalliques	•	•	•	•	•	
Effort inspiratoire réglable	•	•	•	•	•	
Dive/Pre-Dive coaxial réglable	•	•	•	•	•	
Dive/Pre-Dive réglable						•
Grande membrane						
Défecteur haute performance				•	•	
Embout Super Confort haut-débit	•	•	•			•
Embout compact Hi-Flow				•	•	
Arrivée de tuyau réversible						•
Poids # (grammes)	228	261	261	171	171	156

#### PREMIERS ÉTAGES

[1] **Piston compensé** : réaction de respiration ultrarapide quelle que soit la pression ou la profondeur.

[2] **Membrane équilibrée** : chambre sèche délivrant un débit d'air élevé quelle que soit la pression de la bouteille.

[3] **Piston aval traditionnel** : performances fiables et entretien minimal.

\*HFP = High Flow Port Port : Port Haut Débit, offrant un débit d'air supérieur de 15% aux ports moyen pression standard.

#### DEUXIÈMES ÉTAGES

[4] **Clapet compensé** : débit d'air ultra-élevé restant stable dans toutes les conditions.

[5] **Aval traditionnel** : fonctionnement simple, et grand degré de résistance et de fiabilité.

# En grammes et sans embouts ou tuyaux

# MK25 EVO/A700

Un système unique aux performances et à la beauté incomparables. Un deuxième étage entièrement en métal rend ce système compact et robuste.

Un premier étage à piston équilibré ultra perfectionné doté d'une résistance au givrage 30 % supérieure, avec une réaction à la respiration ultra rapide, un apport en air à la demande instantané et un débit d'air extrêmement élevé, même dans les eaux les plus froides.

## PREMIER ÉTAGE MK25 EVO

- Clapet piston équilibré surcompensé et corps en laiton chromé de qualité marine pour un confort respiratoire constant, quels que soient la profondeur, la pression dans la bouteille ou le rythme respiratoire.
- Équipé du système XTIS (Système d'isolation thermique étendu ; breveté), doté d'un mécanisme d'isolation thermique accrue qui protège le ressort, améliore la résistance à l'eau froide de 30% et retarde la formation de cristaux de givre dans les eaux les plus froides, sans que les performances respiratoires en soient affectées. Les composants essentiels du système d'isolation sont repérables à leur couleur bleue.
- L'enduction isolant le ressort, un corps mieux isolé thermiquement, l'anti-givre et un corps plus grand améliorent les performances du système XTIS en eau froide.
- Le système de protection anti-givre augmente la performance respiratoire y compris dans les eaux les plus froides.
- Le corps est équipé de deux sorties haute pression, l'une à chaque extrémité du corps, ce qui permet de positionner le premier étage indifféremment en haut ou en bas.
- Quatre sorties basse pression haut débit et une sortie basse pression axiale très haut débit sont intégrées à une tourelle rotative pour une organisation optimale des flexibles.
- Pour les techniciens, il est possible d'ajuster la moyenne pression sans ouvrir le corps pour optimiser plus facilement les performances du premier étage.
- La version DIN comporte une molette ergonomique, dotée d'un revêtement souple recouvrant une armature en nylon noir renforcée.
- Poids : INT 232 790g; DIN 300 570g
- Moyenne pression : 9,2-9,8 bar

## DEUXIÈME ÉTAGE A700

- Système à clapet compensé qui limite l'effort inspiratoire quelles que soient la profondeur et la pression de la bouteille.
- Boîtier et Corps de détente en métal conçus pour une utilisation intensive.
- La construction en métal permet d'utiliser une plus grande soupape d'expiration dans un boîtier compact, ce qui réduit le travail respiratoire.
- Réglage de l'effort inspiratoire par molette et l'effet de Venturi par un levier coaxial (système VIVA).
- Flexible de large diamètre pour assurer un débit d'air maximal à chaque inspiration.
- Embout orthodontique agréable en bouche et ne gênant pas le flux d'air.
- Certifié CE conformément à la toute dernière norme européenne EN250A dans toutes les conditions de plongée, même en eau très froide.
- Poids (sans embout) : 261 g.

TARIFS		€
Prix HT		642,00
Prix TTC		1059,00

RÉFÉRENCE	DESCRIPTIF
12.770.040	INT 232
12.770.060	DIN 300

**XTIS**  
EXTENDED THERMAL  
INSULATING SYSTEM



# MK25 EVO

Un premier étage à piston équilibré ultra perfectionné doté d'une résistance au givrage 30 % supérieure, avec une réaction à la respiration ultra rapide, un apport en air à la demande instantané et un débit d'air extrêmement élevé, même dans les eaux les plus froides.



TARIFS		€
Prix HT		320,00
Prix TTC		515,00

RÉFÉRENCE	DESCRIPTIF
10.713.010	INT 232
10.713.030	DIN 300

**XTIS**  
EXTENDED THERMAL  
INSULATING SYSTEM

# A700

En intégrant la technologie à clapet compensé, le A700 procure des performances respiratoires extraordinaires dans un boîtier performant et une structure de précision entièrement métallique faite main.



TARIFS		€
Prix HT		402,00
Prix TTC		645,00

RÉFÉRENCE	DESCRIPTIF
11.700.000	A700

# PACKAGE S270 OCTOPUS



TARIFS		€
Prix HT		730,00
Prix TTC		1299,00

RÉFÉRENCE	DESCRIPTIF
12.770.955	INT 232
12.770.945	DIN 300

## MK11 EVO/C370

Le détendeur MK11 EVO/C370 est idéal pour les plongeurs débutants, voyageurs ou amateurs qui sont à la recherche d'un système de détendeur compact offrant des performances et une fiabilité optimales. Le détendeur à membrane compensée MK11 EVO est plus compact que son prédécesseur, le MK11, avec un corps en laiton chromé, des ailettes thermiques et des renforts en plastique pour éviter les rayures. La disposition innovante à double ressort contribue à la compacité tout en améliorant la fiabilité. Les deux sorties haute pression sont réglées à un angle de 15 degrés pour un positionnement plus confortable des flexibles et les quatre sorties basse pression sont toutes à haut débit. Le C370 compact est petit mais puissant en matière de débit d'air. Les commandes ergonomiques comprennent une molette de réglage de l'effort inspiration du plongeur, un levier de plongée/pré-plongée coaxial et un grand bouton de surpression facile à actionner. MK11 EVO/C370 est un système d'alimentation en air et facilement transportable. C'est le compagnon de voyage idéal pour faire de votre expérience de plongée un moment inoubliable.

### PREMIER ÉTAGE MK11 EVO

- Son design à membrane compensée est plus compact tout en offrant de meilleures performances que son prédécesseur, le MK11.
- Son corps en laiton chromé présente des ailettes métalliques pour améliorer l'échange thermique et des renforts en plastique pour prévenir les rayures.
- Deux sorties haute pression sont disposés à un angle de 15 degrés pour un positionnement confortable des flexibles HP.
- Quatre sorties basse pression à haut débit augmentent la circulation de l'air tout en optimisant les possibilités d'organisation des flexibles.
- Un agencement à deux ressorts innovant améliore ses performances tout en maintenant sa taille compacte.
- Un réglage externe de la pression intermédiaire permet aux techniciens d'ajuster facilement et rapidement les performances, et ce, avec précision.
- Certifié CE conformément à la toute dernière norme européenne EN250A dans toutes les conditions de plongée, même en eau très froide.
- Poids : INT 232 : 746g ; DIN 300 : 528g
- Moyenne pression : 9,2-9,8 bar

### DEUXIÈME ÉTAGE C370

- Le clapet compensé permet d'atténuer l'effort inspiratoire quelque soit la profondeur et la pression de la bouteille.
- Le boîtier compact et robuste en nylon renforcé de fibre de verre prend peu de place dans un sac de plongée.
- L'insert en inox de son capot avant porte la marque SCUBAPRO série C.
- Le design du déflecteur contribue à des performances respiratoires optimisées.
- Les commandes de l'utilisateur incluent une molette réglable permettant au plongeur d'ajuster l'effort inspiratoire en fonction des conditions de plongée et un levier coaxial plongée/pré-plongée.
- Son bouton de surpression est de grande taille et simple à utiliser, même avec des gants épais.
- Un flexible de grand diamètre assure un débit d'air maximal à chaque inspiration.
- L'embout Compact Hi-Flow optimise le débit ainsi que le confort et convient aux bouches de toutes tailles, des plus petites aux plus grandes.
- Poids (sans embout) : 171 g.

TARIFS	€
Prix HT	315,00
Prix TTC	415,00

RÉFÉRENCE	DESCRIPTIF
12.176.000	INT 232
12.176.300	DIN 300



## MK11 EVO

Le **NOUVEAU** MK11 EVO est un premier étage à membrane compensée doté d'un nouveau corps en laiton chromé et d'ailettes métalliques pour améliorer l'échange thermique. Le **NOUVEAU** détendeur à membrane compensée MK11 EVO est plus compact que son prédécesseur, le MK11, avec un corps en laiton chromé, des ailettes thermiques et des renforts en plastique pour éviter les rayures. Un agencement à deux ressorts innovant contribue à sa compacité tout en améliorant sa fiabilité. Les deux sorties haute pression du MK11 EVO sont disposés à un angle de 15 degrés pour un positionnement plus confortable des flexibles et les quatre sorties basse pression sont toutes à haut débit.



## HIVER 2024/25

new

TARIFS	€
Prix HT	180,00
Prix TTC	305,00

RÉFÉRENCE	DESCRIPTIF
10.011.000	INT 232
10.011.300	DIN 300



## C370

Le C370 est le dernier né de la famille de deuxième étages hautes performances de SCUBAPRO. S'inspirant du C350 compact, le C370 intègre les meilleures caractéristiques de son prédécesseur, mais est pourvu d'un clapet compensé. Un déflecteur s'inspirant de celui du S620 Ti contribue à des performances respiratoires optimisées. Un embout Compact Hi-Flow, également emprunté au S620 Ti après les retours positifs de ses utilisateurs, a été ajouté pour un débit d'air et un confort accru en bouche. Entièrement réglable, le C370 est muni d'une molette de réglage de l'effort inspiratoire ainsi que d'un levier plongée/pré-plongée (dive/predive) coaxial léger, compensé et doté de ces boutons de réglage, le C370 assure une respiration aisée et un débit d'air optimal.



TARIFS	€
Prix HT	168,00
Prix TTC	265,00

RÉFÉRENCE	DESCRIPTIF
11.370.000	C370

## PACKAGE R105 OCTOPUS



TARIFS	€
Prix HT	380,00
Prix TTC	525,00

RÉFÉRENCE	DESCRIPTIF
12.176.905	INT 232
12.176.915	DIN 300

## MK2 EVO/R095

Grâce à sa conception à toute épreuve, c'est le système préféré des centres de formation et des plongeurs débutants.

Un premier étage à piston aval classique perfectionné et plus performant que jamais qui offre une plus grande sensibilité respiratoire et un meilleur débit d'air, ainsi qu'une résistance au givrage considérablement renforcée.

### PREMIER ÉTAGE MK2 EVO

- Design à piston aval classique doté d'un corps en laiton chromé de qualité marine lui-même muni d'une sortie haute pression et de quatre sorties basse pression.
- Le système XTIS (Système d'isolation thermique étendu) breveté isole intégralement les pièces mécaniques du froid en augmentant la résistance au givrage d'environ 50 % par rapport à son prédécesseur sans que les performances respiratoires en soient affectées.
- Parmi les améliorations techniques internes, on retrouve une bague et un revêtement isolants autour du ressort, une bague d'isolation du piston, un manchon isolant et un bouchon antigivre. Tous ces éléments participent à la résistance contre le givrage du détendeur.
- Le corps en laiton plaqué chrome est plus petit que celui de son prédécesseur, mais affiche un piston surdimensionné qui offre de meilleures performances respiratoires grâce à une augmentation du débit.
- L'orifice amovible en inox facilite l'entretien tout en prolongeant la durée de vie du détendeur.
- Conforme à la norme EN250-2014 pour des performances respiratoires en eaux froides.

### DEUXIÈME ÉTAGE R095

- Design épuré et logo SCUBAPRO avec bouton de purge en relief.
- Clapet aval classique.
- VIVA fixe en position Préréglée pour une simplicité d'utilisation.
- Configuration réversible des flexibles.

TARIFS		€
Prix HT		195,00
Prix TTC		320,00

RÉFÉRENCE	DESSCRIPTIF
12.096.000	INT 232
12.096.300	DIN 300

**XTIS**  
EXTENDED THERMAL  
INSULATING SYSTEM



ÉGALEMENT DISPONIBLE EN TAILLE ENFANT,  
VOIR PAGE 220

## MK2 EVO

Ce premier étage à piston aval classique perfectionné et plus performant que jamais offre une plus grande sensibilité respiratoire et un meilleur débit d'air, ainsi qu'une résistance au givrage considérablement renforcée.



10.063.300

10.063.000

TARIFS		€
Prix HT		132,00
Prix TTC		235,00

RÉFÉRENCE	DESSCRIPTIF
10.063.000	INT 232
10.063.300	DIN 300

**XTIS**  
EXTENDED THERMAL  
INSULATING SYSTEM

## R095

Un look sophistiqué pour ce deuxième étage à clapet aval classique, réputé pour sa sécurité et sa fiabilité.



TARIFS		€
Prix HT		85,00
Prix TTC		150,00

RÉFÉRENCE	DESSCRIPTIF
11.330.600	R095

## PACKAGE ECOLE 1 : MK2 EVO/R095

- MK2 EVO/R095
- OCTOPUS R095
- MANOMETRE COMPACT 400 Bar



TARIFS		€
Prix HT		296,00
Prix TTC		525,00

RÉFÉRENCE	DESSCRIPTIF
12.096.915	INT 232
12.096.905	DIN 300

**XTIS**  
EXTENDED THERMAL  
INSULATING SYSTEM

## PACKAGE ECOLE 2 : MK2 EVO/R095

- MK2 EVO/R095
- OCTOPUS R095
- CONSOLE COMPACTE: Manomètre 400 bars et profondimètre 80 m



TARIFS		€
Prix HT		386,00
Prix TTC		635,00

RÉFÉRENCE	DESSCRIPTIF
12.096.935	INT 232
12.096.925	DIN 300

**XTIS**  
EXTENDED THERMAL  
INSULATING SYSTEM